



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ३, अंक ६८(३)]

बुधवार, जून ७, २०१७/ज्येष्ठ १७, शके १९३९

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १४७

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२. दिनांक ६ जून २०१७

अधिसूचना

महाराष्ट्र दारुबंदी अधिनियम.

क्रमांक बीपीए. ०४१७/ प्र.क्र.७१/ राउशु-२.— ज्याअर्थी मुंबई विदेशी मद्य नियम, १९५३ मध्ये आणखी सुधारणा करण्यासाठी पुढील नियम तात्काळ अंमलात आणण्यात यावेत आणि म्हणून महाराष्ट्र दारुबंदी अधिनियम (१९४९ चा मुंबई २५) मधील कलम १४३ च्या पोट-कलम (३) च्या परंतुकाद्वारे तरतूद केल्याप्रमाणे पूर्व प्रसिद्धीशिवाय हे नियम करण्यात यावेत, असे महाराष्ट्र शासनास वाटते ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र दारुबंदी अधिनियम (१९४९ चा मुंबई २५) मधील कलम १४३ च्या पोट-कलम (२) च्या खंड (ब), (ग) आणि (ह१) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबत महाराष्ट्र शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे पुढील नियम करीत आहे :—

१. या नियमांना नियम “मुंबई विदेशी मद्य नियम (सुधारणा) नियम, २०१७” असे संबोधण्यात यावे.
२. मुंबई विदेशी मद्य नियम, १९५३ (यापुढे यास प्रधान नियम असे संबोधावे) च्या नियम २५ मधील उप-नियम (२) मध्ये,—
(एक) खंड (क) नंतर, पुढील खंड समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :—

“(क १) जे, एखाद्या राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न विद्यमान सेवा रस्ता असल्यास त्याच्या कडेपासून २०,००० लोकसंख्येपेक्षा अधिक नसेल अशा स्थानिक स्वराज्य संस्थेच्या हद्दीत २२० मीटरच्या अंतराच्या आत आणि जर इतरत्र स्थित असेल तर ५०० मीटर अंतराच्या आत.”

(दोन) अस्तित्वात असलेल्या परंतुकानंतर खालील परंतुक अंतर्भूत करण्यात यावा, जसे की :-

“आणखी असे की, मुंबई विदेशी मद्य नियम (सुधारणा) नियम, २०१७ च्या प्रारंभानंतर कोणत्याही वेळी जर असे आढळून आले की, जर कोणत्याही २०,००० लोकसंख्येपेक्षा अधिक नसेल अशा स्थानिक स्वराज्य संस्थेच्या हद्दीत २२० मीटरच्या अंतराच्या आत आणि इतरत्र, कोणत्याही राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाशी संलग्न सेवा रस्ता असल्यास अशा रस्त्याच्या कडेपासून ५०० मीटर अंतराच्या आत असलेली अनुज्ञप्ती तात्काळ रद्द होईल.”

(तीन) परिच्छेद (तीन) मधील स्पष्टीकरणामध्ये :-

(अ) “खंड (ब) किंवा (क) मध्ये ” या शब्दांऐवजी पुढील शब्दांचा अंतर्भाव करावा “खंड (ब), (क) किंवा (क १) मध्ये ”

(ब) खंड (क) नंतर पुढील खंड समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :-

“(ड) कोणत्याही राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून, किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाशी संलग्न सेवा रस्ता असल्यास अशा रस्त्याच्या कडेपासून.”

(चार) उप-नियम (४) मधील खंड (ब) मध्ये,—

(एक) उप-नियम (ब) मधील परंतुकामध्ये या शब्द, अंक व चिन्हांऐवजी “ १५% पेक्षा अधिक नसेल ” पुढील शब्द, अंक आणि चिन्ह अंतर्भूत करावेत “ ३०% पेक्षा अधिक नसेल”.

(दोन) उप-नियम (ड) च्या खंड (चार) मधील परंतुक वगळण्यात येत आहे.

३. नंतर प्रधान नियमांच्या नियम २५-ब च्या उप-नियम (दोन) नंतर खालील उप-नियम समाविष्ट करण्यात येईल, जसे की :-

“(२अ) अशी कोणतीही अनुज्ञप्ती मंजूर केली जाणार नाही जी, एखाद्या राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न विद्यमान सेवा रस्ता असल्यास त्याच्या कडेपासून २०,००० लोकसंख्येपेक्षा अधिक नसेल अशा स्थानिक स्वराज्य संस्थेच्या हद्दीत २२० मीटरच्या अंतराच्या आत आणि जर इतरत्र स्थित असेल तर ५०० मीटर अंतराच्या आत.”

स्पष्टीकरण.— या उप-नियमाच्या उद्देशार्थ, अंतराची मोजणी ही दुकानाच्या प्रवेशद्वाराच्या मध्यबिंदूपासून सर्वात नजीकच्या मार्गाने सर्वसाधारणपणे पादचारी राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपर्यंत किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न असलेला विद्यमान सेवा रस्त्याच्या कडेपर्यंत जाईल अशी करण्यात येईल.

४. प्रधान नियमांच्या नियम २५-ड नंतर पुढील नियम समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :-

“२५इ. अनुज्ञप्तीचे दुकान अन्य ठिकाणी स्थलांतरित करण्याबाबत प्रतिबंध- नियम २५ब अंतर्गत मंजूर अनुज्ञप्ती जिल्हाधिकारी यांच्या पूर्व परवानगीशिवाय त्याच शहरात, एका ठिकाणाहून दुसऱ्या ठिकाणी स्थलांतरित करता येणार नाही.”

५. प्रधान नियमांच्या नियम ४२अ मधील उप-नियम (३) नंतर पुढील उप-नियम समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :-

“(४) या नियमानुसार मंजूर केलेली अनुज्ञप्ती जिल्हाधिकारी यांच्या पूर्व परवानगीशिवाय त्याच जिल्ह्यात, एका ठिकाणाहून दुसऱ्या ठिकाणी स्थलांतरित करता येणार नाही.”

६. प्रधान नियमांच्या नियम ४५ मध्ये,—

(एक) उप-नियम (१ क) मधील पुढील शब्द “किंवा कोणत्याही राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या सीमेपासून” हे शब्द वगळण्यात येतील.

(दोन) उप-नियम (१ क) नंतर पुढील उप-नियम समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :-

“(१ ड) उप-नियम (१ ब) अन्वये अशा कोणत्याही हॉटेल किंवा रेस्टॉरंटला अनुज्ञप्ती मंजूर केली जाणार नाही, जी एखाद्या राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न विद्यमान सेवा रस्ता असल्यास त्याच्या कडेपासून २०,००० लोकसंख्येपेक्षा अधिक नसेल अशा स्थानिक स्वराज्य संस्थेच्या हद्दीत २२० मीटरच्या अंतराच्या आत आणि जर इतरत्र स्थित असेल तर ५०० मीटर अंतराच्या आत.”

स्पष्टीकरण.— या उप-नियमाच्या उद्देशार्थ, अंतराची मोजणी ही हॉटेल किंवा रेस्टॉरंटच्या प्रवेशद्वाराच्या मध्यबिंदूपासून सर्वात नजीकच्या मार्गाने सर्वसाधारणपणे पादचारी राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपर्यंत किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न असलेला विद्यमान सेवा रस्त्याच्या कडेपर्यंत जाईल अशी करण्यात येईल.

७. प्रधान नियमांच्या नियम ४८ मधील उप-नियम (१ ब) नंतर पुढील उप-नियम समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :—

“(१क) उप-नियम (१ब) अंतर्गत कोणतीही अनुज्ञप्ती मंजूर केली जाणार नाही, जी एखाद्या राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न विद्यमान सेवा रस्ता असल्यास त्याच्या कडेपासून २०,००० लोकसंख्येपेक्षा अधिक नसेल अशा स्थानिक स्वराज्य संस्थेच्या हद्दीत २२० मीटरच्या अंतराच्या आत आणि जर इतरत्र स्थित असेल तर ५०० मीटर अंतराच्या आत.”

स्पष्टीकरण.— या उप-नियमाच्या उद्देशार्थ, अंतराची मोजणी ही क्लबच्या प्रवेशद्वाराच्या मध्यबिंदूपासून सर्वात नजीकच्या मार्गाने सर्वसाधारणपणे पादचारी राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपर्यंत किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न असलेला विद्यमान सेवा रस्त्याच्या कडेपर्यंत जाईल अशी करण्यात येईल.

८. प्रधान नियमांच्या नियम ४८-क नंतर पुढील नियम समाविष्ट करण्यात यावा, जसे की :—

“४८ ड. नियम ४८ अ आणि ४८ क अंतर्गत कोणतीही तात्पुरती क्लब अनुज्ञप्ती मंजूर केली जाणार नाही, जी एखाद्या राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपासून किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न विद्यमान सेवा रस्ता असल्यास त्याच्या कडेपासून २०,००० लोकसंख्येपेक्षा अधिक नसेल अशा स्थानिक स्वराज्य संस्थेच्या हद्दीत २२० मीटरच्या अंतराच्या आत आणि जर इतरत्र स्थित असेल तर ५०० मीटर अंतराच्या आत.”

स्पष्टीकरण.— या उप-नियमाच्या उद्देशार्थ, अंतराची मोजणी ही तात्पुरती क्लबच्या प्रवेशद्वाराच्या मध्यबिंदूपासून सर्वात नजीकच्या मार्गाने सर्वसाधारणपणे पादचारी राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या कडेपर्यंत किंवा राष्ट्रीय किंवा राज्य महामार्गाच्या संलग्न असलेला विद्यमान सेवा रस्त्याच्या कडेपर्यंत जाईल अशी करण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

पु. हि. वागदे,
शासनाचे सहसचिव.

HOME DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 6th June 2017

NOTIFICATION**MAHARASHTRA PROHIBITION ACT.**

No. BPA 0417 /CR-71/EXC-2.— Whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient that the following rules further to amend the Bombay Foreign Liquor Rules, 1953 and that the amendment rules should be brought into force at once, and therefore the rule should be made without previous publication as provided by the proviso to sub-section (3) of section 143 of the Maharashtra Prohibition Act (XXV of 1949) ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clauses (b), (g) and (h1) of sub-section (2) of section 143 of the Maharashtra Prohibition Act and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra, hereby makes the following rules further to amend the Bombay Foreign Liquor Rules, 1953, as follows, namely :—

1. These rules may be called the Bombay Foreign Liquor (Amendment) Rules, 2017.
2. In rule 25 of the Bombay Foreign Liquor Rules, 1953 (hereinafter referred to as “the principal Rules”), in sub-rule (2),—

(i) after clause (c), the following clause shall be inserted, namely :—

“(c1) which, if situated in areas within the jurisdiction of any local self-government body having population not exceeding 20,000, is within a distance of two hundred and twenty metres and if situated elsewhere, within a distance of five hundred metres from the edge of any national or state highway, or in case of any existing service road then the distance from the edge of such service road adjacent to the national or state highway.”;

(ii) after the existing proviso, the following proviso shall be inserted, namely :—

“Provided further that, if at any time after the commencement of the Bombay Foreign Liquor (Amendment) Rules, 2017 it is observed that, if any shop situated in areas within the jurisdiction of any local self-government body having population not exceeding 20,000, is within a distance of two hundred and twenty metres and if situated elsewhere, within a distance of five hundred metres from the edge of any national or state highway, or in case of any existing service road then the distance from the edge of such service road adjacent to the national or state highway, the licence shall cancelled forthwith.”;

(iii) in the *Explanation*, in para (iii),—

(a) for the words “in clause (b) or (c)” the words “in clause (b), (c) or (c1)” shall be substituted;

(b) after clause (c), the following clause shall be inserted, namely :—

“(d) the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then to the edge of such service road adjacent to the National or State highway.”.

(iv) in sub-rule (4), in clause (b),—

(i) in clause (b), in the first proviso, for the words, figures and sign “shall not exceed 15%” the words, figures and sign “shall not exceed 30%” shall be substituted;

(ii) in clause (d), in clause (iv), the proviso shall be deleted.

3. In rule 25B of the principal Rules, after sub-rule (2), the following sub-rule shall be inserted, namely :—

“(2A) No such licence shall be granted, which, if situated in areas within the jurisdiction of any local self-government body having population not exceeding 20,000, is within a distance of two hundred and twenty metres and if situated elsewhere, within a distance of five hundred metres from the edge of any national or state highway, or in case of any existing service road then the distance from the edge of such service road adjacent to the national or state highway.

Explanation.— For the purposes of this sub-rule the distance referred to shall be measured from the mid-point of the entrance of the shop along with the nearest path by which a pedestrian ordinarily reaches to the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then to the edge of such service road adjacent to the National or State highway;”.

4. After rule 25D of the principal Rules, the following rule shall be inserted, namely :—

“25E. *Prohibition to shift licensed shop to any other place.*— The licence once granted under rule 25B shall not be shifted from one site to another, within the same city, without prior approval of the Collector.”.

5. In rule 42A of the principal Rules, after sub-rule (3), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(4) The licence once granted under this rule shall not be shifted from one site to another, within the same district, without prior approval of the Collector.”

6. In rule 45 of the principal rules,—

(i) in sub-rule (1C), the words “or from the boundary of any National or State highway”, shall be deleted ;

(ii) after the sub-rule (1C), the following sub-rule shall be inserted, namely :—

“(1D) No licence under sub-rule (1B) shall be granted in respect of any hotel or restaurant which, if situated in areas within the jurisdiction of any local self-government body having population not exceeding 20,000, is within a distance of two hundred and twenty metres and if situated elsewhere, within a distance of five hundred metres from the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then the distance from the edge of such service road adjacent to the national or state highway.

Explanation.— For the purposes of this sub-rule the distance referred to shall be measured from the mid-point of the entrance of the hotel or restaurant along with the nearest path by which a pedestrian ordinarily reaches to the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then to the edge of such service road adjacent to the National or State highway.”

7. In Rule 48 of the principal Rules, after sub-rule (1B) following sub-rule shall be inserted, namely :—

“(1C) No licence under sub-rule (1B) shall be granted in respect of any club which, if situated in areas within the jurisdiction of any local self-government body having population not exceeding 20,000, is within a distance of two hundred and twenty metres and if situated elsewhere, within a distance of five hundred metres from the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then the distance from the edge of such service road adjacent to the national or state highway.

Explanation.— For the purposes of this sub-rule the distance referred to shall be measured from the mid-point of the entrance of the club along with the nearest path by

which a pedestrian ordinarily reaches to the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then to the edge of such service road adjacent to the National or State highway.”

8. After rule 48C of the principal Rules, the following rule shall be inserted, namely :—

“48D. No licence under rule 48A and 48C shall be granted in respect of any temporary club which, if situated in areas within the jurisdiction of any local self-government body having population not exceeding 20,000, is within a distance of two hundred and twenty metres and if situated elsewhere, within a distance of five hundred metres from the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then the distance from the edge of such service road adjacent to the national or state highway.

Explanation.— For the purposes of this rule the distance referred to shall be measured from the mid-point of the entrance of the temporary club premises along with the nearest path by which a pedestrian ordinarily reaches to the edge of any National or State highway, or in case of any existing service road then to the edge of such service road adjacent to the National or State highway.”.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

P. H. WAGDE,
Joint Secretary to Government.